

# Dieselbetrieb im Winter

## Auch bei Minusgraden bestens gerüstet

Direktvertrieb



### Umstellungstermin bei Dieselkraftstoffen

Ab Mitte November liefern wir Ihnen automatisch Winterdiesel mit einer Filtrierbarkeit von  $-20^{\circ}\text{C}$  nach DIN EN 590.

Die Gründe für die jahreszeitliche Anpassung der Kältefestigkeit von Dieselkraftstoff sind die Veränderungen des Cloud-Point und des Cold Filter Plugging Point (CFPP). Der Cloud-Point ist der Punkt, an dem sich im Dieselkraftstoff Paraffinkristalle bilden. In der Regel geschieht dies bei ca.  $-7^{\circ}\text{C}$  und wird durch die Eintrübung des Kraftstoffes sichtbar, welches kein abweichendes Qualitätsmerkmal darstellt. Damit diese Paraffinkristalle bei diesen Temperaturen nicht den Kraftstofffilter des Fahrzeugs verstopfen und damit den Kraftstoff-Zufluss zum Motor behindern oder gar stoppen, werden dem Diesel im Winter u. a. spezielle Additive in der Raffinerie zugesetzt. Diese Additive beeinflussen Form und Größe der Paraffinkristalle, dadurch bleibt der Filter für den Diesel passierbar und verstopft nicht.

### Für den störungsfreien Dieselbetrieb im Winter empfehlen wir

- den Dieseltank vor der Befüllung mit Übergangs-/Winterdiesel nahezu restlos herunterzufahren, um die Wirkung der Kälteadditive nicht zu reduzieren, bzw. bei ungünstigen Mischungsverhältnissen sogar ganz auszusetzen.
- Ihre Tankanlage auf freies Wasser, welches sich durch Kondenswasser im Laufe der Zeit am Tankboden sammelt, zu überprüfen. Befindet sich Wasser im Tank-System, werden Filter durch gefrorene Eiskristalle nach und nach verstopft.
- Fahrzeugtanks und deren Kraftstofffilter vor dem Winter zu warten und bei Anwesenheit von freiem Wasser zu reinigen.
- Fahrzeuge und Maschinen, die mit Dieselkraftstoff betrieben werden, bei Temperaturen unterhalb des Gefrierpunkts über Nacht / übers Wochenende an einem möglichst warmen und windgeschützten Ort abzustellen.

#### Haben Sie noch Fragen?

Für eine individuelle Beratung erreichen Sie uns unter der Service-Rufnummer **0800 11 25 980**.