

**CASTROL MAGNATEC HYBRID  
MIT DUALOCK-TECHNOLOGIE**

**BIETET  
50 % MEHR  
SCHUTZ  
VOR MOTORENVERSCHLEISS<sup>1</sup>**



**BEI EINEM HYBRIDFAHRZEUG WIRD DER MOTOR IM INTERMITTIERENDEN BETRIEB GEFAHREN UND WECHSELT BEI NIEDRIGEN GESCHWINDIGKEITEN AUF ELEKTROANTRIEB, UM DAS FAHRZEUG ZU STEUERN.**

**BIS ZU 40 °C KÜHLER ALS EIN NICHT-HYBRID<sup>2</sup>**

Beim typischen Stadtverkehr wird der Motor möglicherweise nur für kurze Zeit verwendet, bevor er wieder auf Elektroantrieb umgeschaltet wird, sodass der Verbrennungsmotor mit einer bis zu 40 °C niedrigeren Betriebstemperatur läuft.

**ZEHNMAL MEHR NEUSTARTS**

Manche Hybridmotoren können während ihrer Lebensdauer 500.000 Mal<sup>3</sup> anhalten, auf Elektroantrieb umschalten und neu starten – das ist zehnmal häufiger als ein Nicht-Hybrid.

**MEHR VERUNREINIGUNG**

Diese niedrigeren Temperaturen und immer wieder auftretende Neustartmomente erzeugen mehr Verunreinigungen, da ohne zusätzliche Wärme des Motors Wasser und andere Verunreinigungen nicht verdampfen.

**HYSPEC – DER NEUE STANDARD VON CASTROL FÜR HYBRID MOTORÖLE**

Unser Öl lässt sich an HYSPEC messen, dem neuen Standard von Castrol für Hybrid-Performance<sup>4</sup>. HYSPEC basiert auf zwei Milliarden Datensätzen, die über 25 Jahre gesammelt wurden. Dazu zählen Straßentests unter realen Bedingungen sowie Erkenntnisse aus dem Motorsport und der Zusammenarbeit mit unseren OEM-Partnern.

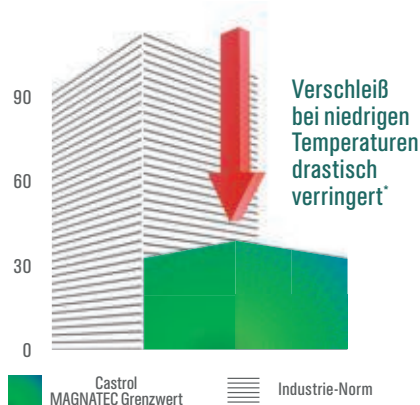
Testen Sie das Castrol Magnatec Hybrid, welches den Non-Stop-Schutz für Ihr Hybridfahrzeug bei jedem Start bietet.

**NON-STOP-HYBRIDSCHUTZ BEI JEDEM START**  
Erfahren Sie mehr unter [castrol.com/de/MAGNATEC](http://castrol.com/de/MAGNATEC)

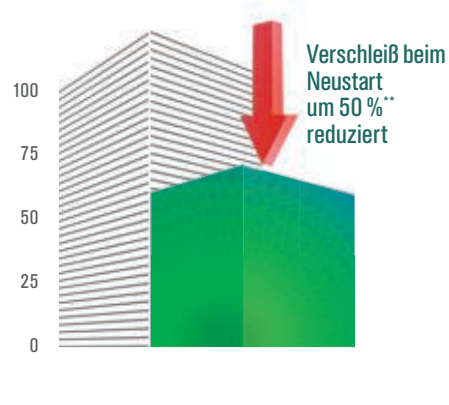
**BIETET 50 % MEHR SCHUTZ VOR MOTORENVERSCHLEISS<sup>1</sup>**  
**CASTROL MAGNATEC HYBRID MIT DUALOCK-TECHNOLOGIE**

„Haftet, verbindet sich und schützt“. Das Öl haftet wie ein Magnet an den anfälligen Motorteilen. Dann verbinden sich die einzigartigen patentierten Moleküle und bilden einen Schutzschild. Das bietet 50 % mehr Schutz<sup>1</sup> vor Verschleiß bei niedrigen Temperaturen\* und beim Neustart des Motors\*\*.

Verschleiß bei niedrigen  
Temperaturen – Sequence IVA API SN



Verschleiß beim  
Neustart – OM646LA



IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.

**HYSPEC**  
CASTROL'S HYBRID STANDARD

**Castrol**  
**MAGNATEC**  
**HYBRID**

1. 50 % mehr Schutz vor Verschleiß bei niedrigen Temperaturen\* und beim Neustart des Motors\*\*. \* Getestet im Vergleich zur Verschleißgrenze der Sequence IVA API SN. \*\* Getestet im Vergleich zu den CEC OM646LA ACEA-Verschleißgrenzen.  
2. Basierend auf einem Vergleich von Plug-in-Hybriden und Verbrennungsmotor während eines Testzyklus nach Industriestandard.  
3. Basierend auf von Castrol durchgeführten Tests von Mild-Hybriden, die schätzungsweise 45 % der globalen Hybridfahrzeuge im Jahr 2022 ausmachen.  
4. In kritischen Bereichen wie Verunreinigungen, Motorstillstand und Systemeffizienz.